



Schweizerisch-Ägyptischer Kulturklub  
Swiss -Egyptian Culture Club  
Postfach 203  
CH - 6022 Grosswangen  
Tel. 041/980 45 88  
Fax 041/980 40 70  
E-mail: Redaktion@elmasri.org

Homepage: [www.elmasri.org](http://www.elmasri.org)

Liebe Klubmitglieder  
Liebe Ägyptenfreundinnen  
und -freunde



Die Ausstellung, Tutanchamun, in Zürich, ist ein grosser Erfolg und wurde bis 7.

September 2008 verlängert. Die vielen Grabfunde und Schmuckstücke des jungen Pharaos faszinieren allen Besucherinnen und Besuchern.

Wenn Sie liebe Klubmitglieder die Ausstellung noch nicht gesehen haben, empfehle ich Ihnen dies zu tun. Sie werden sicher eine sehr interessante, kulturreiche und spannende Zeit in den verschiedenen Räumen der Ausstellung verbringen.

In diesem Newsletter finden Sie zwei Einladungen, die eine für das nächste Klubfest am Samstag, 25. Oktober 2008, in Luzern. Wie gewohnt ist das Fest eine Mischung aus Kultur, Unterhaltung und kulinarischem. Das Fest findet im Grand Hotel National statt. Das Grand Hotel National befindet sich an einmaliger Lage direkt am Vierwaldstättersee. Der Bahnhof und die Altstadt sind in nur 5 Gehminuten erreichbar. Das Grand Hotel National in Luzern, ist eines der schönsten Hotels in dieser Stadt. Ich freue mich, Sie im Hotel National am 25. Oktober begrüßen zu dürfen. Bitte melden Sie sich mit dem beiliegenden Talon an.

Die zweite Einladung ist für den ersten internationalen Marathon in El Gouna, am 2. und 3. Dezember dieses Jahres. Der

Marathon ist eine sportliche Zusammenarbeit zwischen der Schweiz und Ägypten. Mehr erfahren Sie auf der Internetseite: [www.elgouna-marathon.com](http://www.elgouna-marathon.com).

Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung, sei es für das Fest oder für den Marathon.

Der Tourismus nach Ägypten boomt wie noch nie zuvor. Letztes Jahr besuchten Ägypten mehr als 12 Millionen Touristen, Über 150'00 Schweizerinnen und Schweizer reisten im 2007 nach Ägypten. Ein Zunahme von über 25% im Vergleich zu früheren Jahren. Die Infrastrukturen in Ägypten werden laufend verbessert und ausgebaut. Neue Reise-destinationen wie z. B. Marsa Alam am Roten Meer haben sich etabliert. Weitere Destinationen am Mittelmeer, von Alexandria, Alamen, bis Marsa Matrouh, werden ebenfalls ausgebaut und verbessert. Der Tourismus wird mit der Zeit für Ägypten aber auch für viele andere Reiseländer die wichtigste Einnahmequelle für die Staatskasse und die grösste Arbeitgeberin werden. Es bleibt zu wünschen, dass die Umweltschutzmassnahmen und die Sorge zur Natur auch einen wichtigen Platz in dieser Industriebranche erhalten. Es ist auch eine Aufgabe der vielen Reiseorganisationen und Touroperateuren Ihren Beitrag für den Umweltschutz in den Reiseländern zu leisten.

Kairo erhält einen neuen Flughafen. Der damals neue Flughafen, Terminal 2, ist jetzt veraltet und kann die zunehmende Passagierzahlen nicht mehr bewältigen.

Die Anlagen in diesem Terminal sind nicht mehr up to date. Der Terminal 1 wurde vor ein paar Jahre total renoviert und lässt sich sehen. Dieser Terminal wurde bis jetzt nur von Egypt Air benutzt.

Der neue Flughafen, Terminal 3, kostet L.E. 2,5 Milliarden und kann bis zu 20 Millionen Passagiere pro Jahr bedienen.

Der neue Flughafen wird sein Betrieb voraussichtlich im August dieses Jahres aufnehmen. Genau in dieser Zeit, wurde Egypt Air als Mitglied der Gruppe Star Alliance aufgenommen worden. Lesen Sie den Bericht Seiten 2 und 3.

Für das entgegengebrachte Vertrauen und Ihre Unterstützung danke ich Ihnen herzlich und wünsche Ihnen eine interessante, unterhaltsame und spannende Lektüre mit der Ausgabe des 16. Newsletter und eine schöne Sommerzeit.

Herzlichst  
Ihr Ahmed M. El-Ashker

Welcome on Board



The design of the new terminal makes it relatively easy for passengers to get to and from their flight gates.

# Sneak Peek

Cairo International Airport's Terminal 3 project is on the verge of completion

Written & photographed by Mohamed Shady

It is the largest construction project in north Cairo and one of the most anticipated. With more than 90 percent of the project complete, the Ministry of Civil Aviation recently allowed the media a glimpse of Cairo International Airport's (CAI) long-awaited Terminal Building 3 (TB3).

The LE 2.5 billion terminal will more than double the capacity of Egypt's main gateway to 20 million passengers per year, up from about 9 million. In addition to the new buildings, the TB3 project is adding more than 680,000 square meters of roads, parking, taxiways and tarmac space.

The guest of honor for the TB3 tour was

Minister of Civil Aviation Air Marshal Ahmad Shafiq, who has made it his goal to turn CAI not just into an international hub, but an airport city. Also in attendance were Engineer Ibrahim Manaa, the chairman of the Airports Holding Company, and Engineer Mohamed Fathy Fathalla, the chairman of the Cairo International Airport Company.

The new terminal will consist of a main building, the concourse and two 'fingers' containing the departure/arrival gates. The main building will house pre-security facilities to service passengers and other airport visitors. The three-floor structure will include 9,000 square meters

of restaurants and cafés, as well as 3,300 square meters of retail stores, duty free shops and brand name boutiques.

Departing passengers will find a number of self-service check-in kiosks, 110 baggage check-in counters and 38 passport control stations, two of them with self-service biometric screening equipment. Past the security checkpoints, the three-floor concourse area will house restaurants, shopping outlets and other amenities for passengers. The gate-side waiting areas will range in size, with the largest gate capable of accommodating the 400-500 passengers carried by the A380, the largest passenger plane cur-



rently using Cairo's airport. The airside of the building will have 23 jetways, allowing TB3 to serve 23 standard or 15 large planes at the same time.

Arriving passengers will find 38 passport control stations, two of them with self-service biometric screening equipment. The nine arrival carrousel will include six baggage claim belts plus one dedicated to serve A380s. The baggage handling system, with over 100 screening and monitoring devices, will manage up to 4,800 bags per hour.

More than 300 screens will allow passengers to monitor arrival and departure information, while movement through the terminal will be eased by 51 escalators, 63 elevators and 50 moving sidewalks. The new terminal will be able to handle up to 3,950 passengers per hour.

Commuting to and from the airport will also be easier. The new parking area will hold up to 2,360 cars and 200 taxis and buses. "This project is not just limited to the airport, but will extend to the highways serving it," Shafiq says, "to make sure that traffic does not impede the full use of the new Cairo hub. [...] In fact, getting to the airport will be much easier than it is today. New roads will make the airport more accessible to five major highways: the Ring Road, Al-Oruba Road, the Autostrad, Ismailia Road and Suez Road."

Not only will TB3 be the home terminal for EgyptAir, it will also serve as the primary transfer terminal for Star Alliance aircraft. EgyptAir was invited to join the alliance in October 2007. "Serving Star Alliance airlines, as well as EgyptAir, will make good use of these new expansions," Shafiq says, adding "The new runway will expand the current capacity from 100,000 to 600,000 flights per year."

There is room to grow as well. The TB3 buildings currently cover 190,000 square meters, but its modular design will allow for easy expansion in the future. According to Shafiq, the terminal could triple in



Minister of Civil Aviation Air Marshal Ahmad Shafiq (center, black jacket) tours the pedestrian bridge between TB2 and TB3.

size over the next 30 years. "This means that making use of unused space for the new master plan will not affect the expansion needs of the airport," the minister explains. "These future expansions can allow it to serve up to 50 million passengers annually over the coming 30 years. It is a project for the future."

Manaa noted that even with foreign companies contracted to work on the project, the majority of the workers are Egyptian, pointing to the high quality of Egyptian workmanship. Shafiq adds that "once operation starts, more Egyptians will be recruited and trained, so TB3 will be run by Egyptians too."

The new terminal will be able to accommodate 11 million passengers (five million domestic and six million international) per year. The building is con-

nected by a covered pedestrian bridge to Terminal Building 2, which currently serves mostly foreign airlines. The two terminals will have a combined capacity of 9 million international and 5 million domestic passengers per year. Terminal 1 will continue to accommodate domestic and regional flights.

The new terminal is expected to be ready for operation by August 2008. The celebration, however, will happen a little later. "We still have not decided on the best time for properly inaugurating this massive project," Shafiq says. "We might have the inauguration along with the announcement of EgyptAir officially joining the Star Alliance, or we might announce it separately, but most likely it will be announced in October, in the theme of the Sixth of October celebrations." ■





1<sup>st</sup> International

# Marathon in El Gouna

Red Sea · Egypt

2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> December 2008



*Schweizer Leitung · Wertvolle Preise · Zauberhafte Umgebung ·  
Gastfreundschaft · angenehmes Klima · Sonne · Sport · Kultur.*

Wir laden Sie gerne ein, am 1. Internationalen Marathon in El Gouna teilzunehmen. Es werden vier verschiedene Rennen für Frauen und Männer geplant: 5000m, 10000m, Halbmarathon (21'097.5m) und Marathon (42'195m).

.....

*Swiss Management · valuable prizes · fascinating surroundings · typical  
Egyptian hospitality · pleasant climate · sun · sport and culture.*

We are happy to invite you to participate in the 1st International Marathon in El Gouna. Four different races for women and men are planned: 5000m, 10000m, half marathon (21.097.5m) and a full marathon (42.195m).

**Information and Registration: [www.elgouna-marathon.com](http://www.elgouna-marathon.com)**

